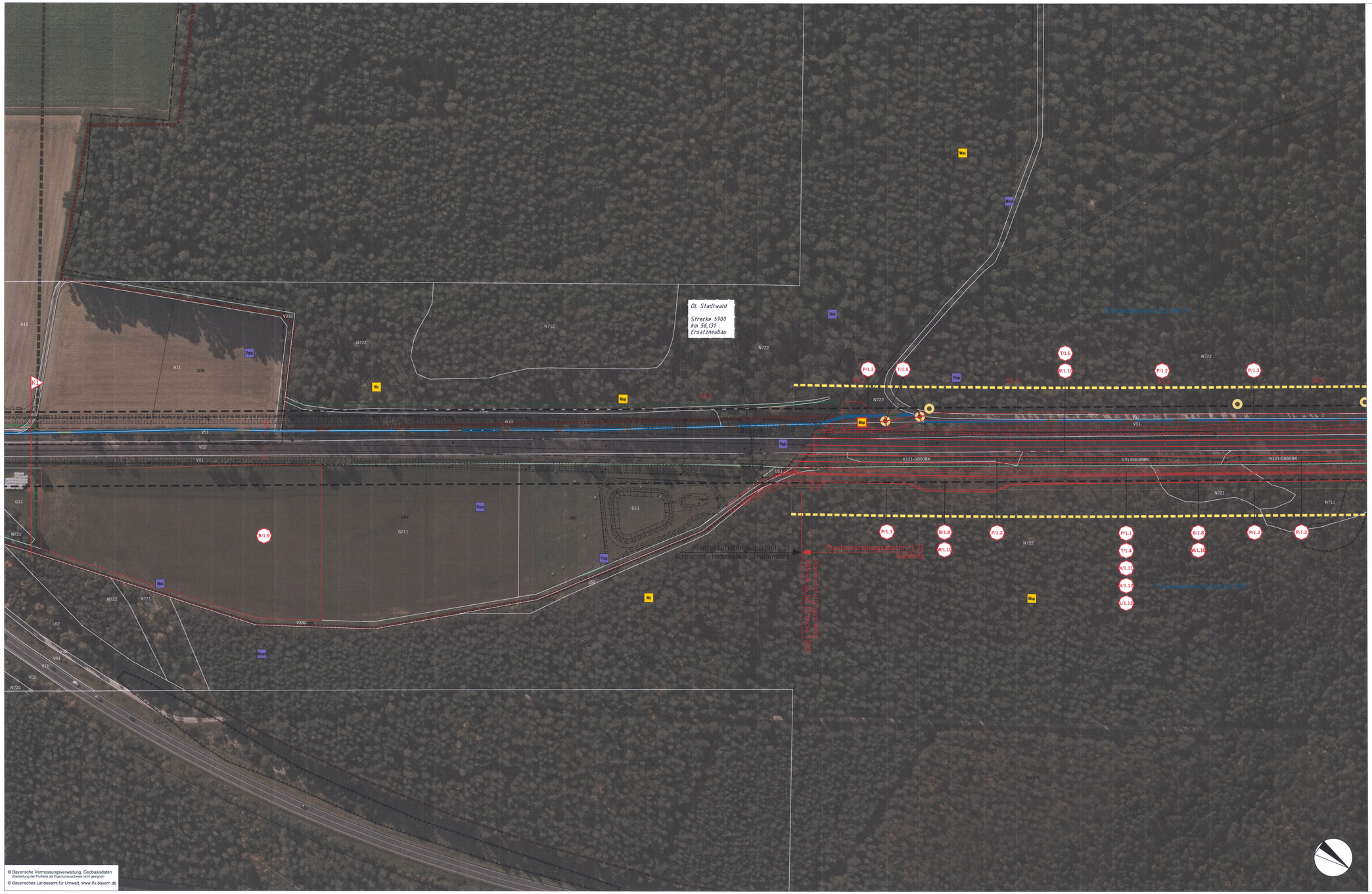


© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Punkte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Konfliktbereich 1: HAUPTSMOORWALD (Str. 5900 km 56,165 - 58,75)

BESTAND:
- strukturreiche Nadelholzforste, überwiegend mittlerer Ausprägung (N722, N721, N711), Bannwald
- v.a. im trassennahen Bereich markante Alt-Eichen u.a. Laubbäume mittlerer - alter Ausprägung, z.T. mit Ausprägung als Habitatbaum bzw. Höhlenbaum
- Verkehrsbegleitende Grün- und Saumstrukturen (V51, K121-GB00BK) sowie Sandmagerrasen (G313-GL6120)
- Gräben mit natumaher Entwicklung (F212)
- Lebensraum von Waldvogelarten (Specchte, Baumpieper…)
- Lebensraum, Jagdhabitat und Flugrouten von Fledermausarten (Bartfledermäuse, Bechstein-, Mops-, Fransenfledermaus, Nord-, Nymphen-, Rauhaut-, Wasserfledermaus, Zweifarbfledermaus, …)
- Land-Lebensraum von Amphibien (Gelbbauchunke, Kammmolch)
- Wasserschutzgebiet FB Stadtwald, Hirschaider Büsche

BAUMASSNAHME:
- Streckenausbau um zwei zusätzliche Gleise (Hochgeschwindigkeitsstrecke) durch Rückbau der bestehenden Gleise und Neubau der Gleisanlage
- Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
- Erneuerung Oberleitungsanlage
- Rückbau und Neubau Kabeltröge
- Installation Pumpstationen (Kühtränkbach, Pöppelteichgraben, Halbmeilengraben)
- Versiegelter Rettungsweg inkl. mehrerer Zugänge/Aufgänge zu den Rettungswegen
- Erneuerung EÜ: Kühtränkbach, WildtierdurchlassHalbmeilengraben
- Erneuerung DL: Pöppelteichgraben Graben
- Ableitung des Niederschlagswassers aus dem Wasserschutzgebiet
- Bauzeitliche Ab- und Umleitung des Grundwassers
- Baustellen(einrichtungs)fläche und Baustraße
- Rückschnittzone
- Erfordernis der Bewirtschaftung gemäß Sicherheitsanforderungen trassennaher Waldflächen innerhalb der Stabilisierungszone

EINGRIFFSMINIMIERUNG:
- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
- Baustelleneinrichtungsflächen außerhalb der Wasserschutzgebietszone I
- Minimierung der Zerschneidungswirkung und des Kollisionsrisikos durch Aufweitung der Durchlässe / Neubau von EÜs an den Gräben
- Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
- Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

KONFLIKTE (Naturgutbezogen):

P/1.1	Dauerhafter Verlust von Waldflächen, Verlust Bannwald
P/1.2	Dauerhafter Verlust verkehrsbegleitender Grün- und Saumstrukturen sowie Sandmagerrasen und Zwergstrauchheiden
P/1.3	Baubedingte Gefahr des Eingriffs in angrenzende Waldbestände
T/1.4	Dauerhafter Verlust von Waldlebensraum (Brutvögel, Fledermäuse, Amphibien)
T/1.5	Verlust älterer Höhlen- und potentieller Habitatbäume für Vögel und Fledermäuse
T/1.6	Zunahme der Zerschneidungswirkung und Kollisionsgefahr für (Wald-)Tiere infolge Verbreiterung der Trasse, Erhöhung Zugfrequenz und -geschwindigkeit
T/1.7	Bauzeitliche Gefährdung von Tieren durch den Abbruch von Querungsbauwerken
B/1.8	Dauerhafter Verlust der Bodenfunktionen natürlicher Waldböden durch Versiegelung
B/1.9	Baubedingter, temporärer Verlust der Bodenfunktionen auf Flächen der Baustelleneinrichtung
W/1.10	Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
K/1.11	Verlust klimabedeutsamer Waldflächen
K/1.12	Veränderung des Mikroklimas infolge Verbreiterung der Schneise im Waldbereich
J/1.13	Veränderung des Landschaftsbilds infolge Verbreiterung der Schneise im Waldbereich

Unterlage 12.4.1

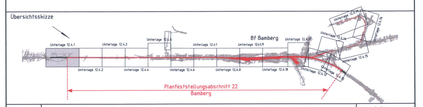
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408
3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

DB Station&Service AG
Regionalbereich Süd
Bahnhofsplatz 9
90443 Nürnberg

DB Energie GmbH
Südwestpark 48
90449 Nürnberg

Planzeichen: 22GP 900101 12401 001
Projekt-Nr.: E.1637260088

	Datum	Name
gez.	10/2020	SR/CS
bearb	10/2020	SR/CS
gepr.	10/2020	MV

Vertreter des Verhabenträgers:
DB Netz AG
Großprojekte Südost
Knoten Bamberg
Kurt-Schumacher-Straße 8
99084 Erfurt
14.10.2020
Datum
Unterschrift

Planverfasser:
im Auftrag der ARGE Knoten Bamberg
WGF Landschaft
Landschaftsarchitekten GmbH
T +49-0911/946033-0
F +49-0911/946033-20
E info@wgf-nuernberg.de
Knoten Cramergasse 11
90478 Nürnberg
14.10.2020
Datum
Unterschrift

Höhensystem: DB REF 16
Koordinatensystem: DB REF 16
Ursprungsplan
Blattgröße: 1.100 x 594 mm
Maßstab: 1:1000

Planart: Bestands- und Konfliktplan

Planinhalt:
Landschaftspflegerischer Begleitplan
Strecke 5900, km 55,165 - 56,530