

**Konfliktbereich 1: HAUPTSMOORWALD (Str. 5900 km 56,165 - 58,75)**

**BESTAND:**

- strukturreiche Nadelholzforste, überwiegend mittlerer Ausprägung (N722, N721, N711), Bannwald
- v.a. im trassennahen Bereich markante Alt-Eichen u.a. Laubbäume mittlerer - alter Ausprägung, z.T. mit Ausprägung als Habitatbaum bzw. Höhenbaum
- Verkehrs begleitende Grün- und Saumstrukturen (V51, K121-GB00BK) sowie Sandmagerrasen (G313-GL6120)
- Gräben mit naturnaher Entwicklung (F212)
- Lebensraum von Waldvögelarten (Spechte, Baumpieper...)
- Lebensraum, Jagdhabitat und Flugrouten von Fledermausarten (Bartfledermäuse, Bechstein-, Mops-, Fransenfledermaus, Nord-, Nymphen-, Rauhauf-, Wasserfledermaus, Zweifarbfledermaus, ...)
- Land-Lebensraum von Amphibien (Gelbbauchunke, Kammmolch)
- Wasserschutzgebiet FB Stadtwald, Hirschfelder Bösche

**BAUMASSNAHME:**

- Streckenausbau um zwei zusätzliche Gleise (Hochgeschwindigkeitsstrecke) durch Rückbau der bestehenden Gleise und Neubau der Gleisanlage
- Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
- Erneuerung Oberleitungsanlage
- Rückbau und Neubau Kabeltröge
- Installation Pumpstationen (Kühlröhrbach, Pöppelgraben, Halbmüllengraben)
- Versiegelter Rettungsweg inkl. mehrerer Zugänge/Aufgänge zu den Rettungswegen
- Erneuerung EÜ: Kühlröhrbach, Wilderndurchlass/Halbmüllengraben
- Erneuerung DL: Pöppelgraben Gräben
- Ableitung des Niederschlagswassers aus dem Wasserschutzgebiet
- Bauzeitliche Ab- und Umleitung des Grundwassers
- Bauteileneinrichtungsfläche und Baustraße
- Rückschnittzone
- Erfordernis der Bewirtschaftung gemäß Sicherheitsanforderungen trassennaher Waldflächen innerhalb der Stabilisierungszone

**EINGRIFFSMINIMIERUNG:**

- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
- Bauteileneinrichtungsflächen außerhalb des Wasserschutzgebietszone I
- Minimierung der Zerschneidungswirkung und des Kollisionsrisikos durch Aufweitung der Durchlässe / Neubau von EÜs an den Gräben
- Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
- Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

**KONFLIKTE (Naturgutbezogen):**

- P/1.1 Dauerhafter Verlust von Waldflächen, Verlust Bannwald
- P/1.2 Dauerhafter Verlust verkehrsbegleitender Grün- und Saumstrukturen sowie Sandmagerrasen und Zwergstrauchheiden
- P/1.3 Baubedingte Gefahr des Eingriffs in angrenzende Waldbestände
- T/1.4 Dauerhafter Verlust von Waldlebensraum (Brutvögel, Fledermäuse, Amphibien)
- T/1.5 Verlust älterer Höhlen- und potentieller Habitatbäume für Vögel und Fledermäuse
- T/1.6 Zunahme der Zerschneidungswirkung und Kollisionsgefahr für (Wald-)Tiere infolge Verbreiterung der Trasse, Erhöhung Zugfrequenz und -geschwindigkeit
- T/1.7 Bauzeitliche Gefährdung von Tieren durch den Abbruch von Querungsbauwerken
- B/1.8 Dauerhafter Verlust der Bodenfunktionen natürlicher Waldböden durch Versiegelung
- B/1.9 Baubedingter, temporärer Verlust der Bodenfunktionen auf Flächen der Bauteileneinrichtung
- W/1.10 Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
- K/1.11 Verlust klimabedeutsamer Waldflächen
- K/1.12 Veränderung des Mikroklimas infolge Verbreiterung der Schneise im Waldbereich
- L/1.13 Veränderung des Landschaftsbilds infolge Verbreiterung der Schneise im Waldbereich

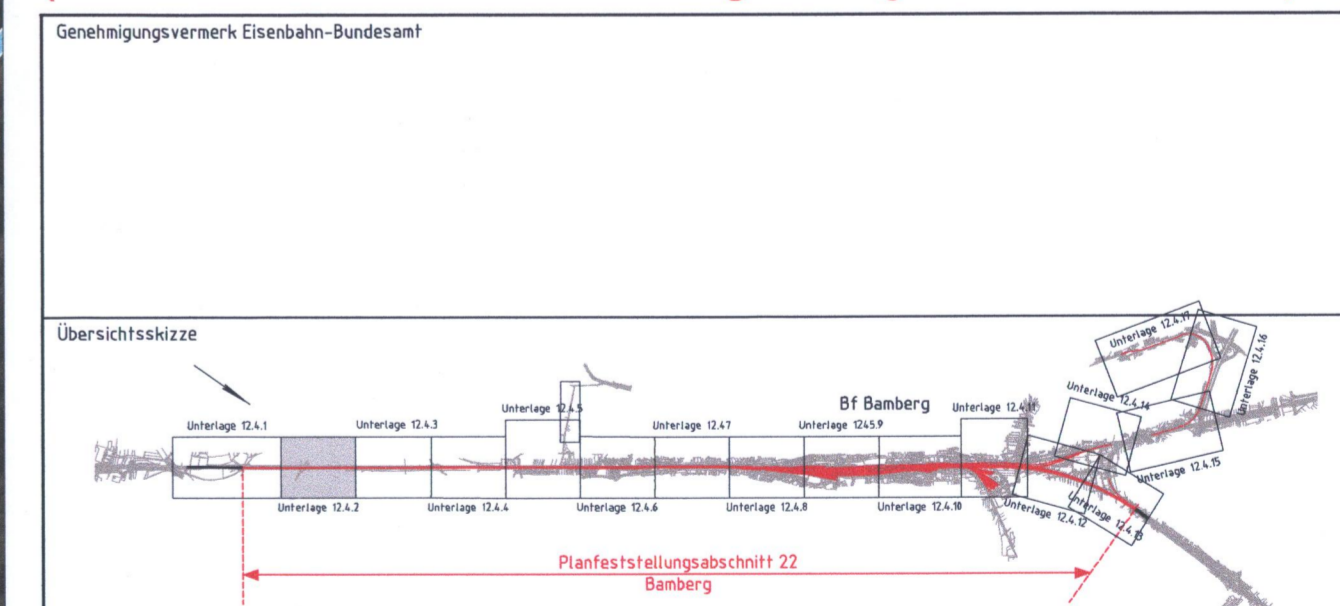
Unterlage 12.4.2

**Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8**

**Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld**

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg  
 Strecke 5900 km 56,165 - 62,373  
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG  
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage  
 (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB Station&Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg		DB NETZE Projekt-Nr.: E.1637260008 Datum: 10/2020 Name: SR/CS bearb: 10/2020 SR/CS gpr: 10/2020 MY	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schubacher-Straße 1 90064 Erfurt		Planverfasser: in Auftrag der ARGE Knoten Bamberg WLF WLF Landeskant Landschaftsarchitekten Vorden Dammweg 11 36076 Hünneberg		Höhensystem: DB REF 16 Koordinatensystem: DB REF 16 Ursprungsplan: Blattgröße: 925 x 594 mm Maßstab: 1:1000		Datum: 14.10.2020 Unterschrift: <i>Alfons Pientke</i> Datum: 14.10.2020 Unterschrift: <i>H. Vaf</i>	

Planart: **Bestands- und Konfliktplan**  
 Planinhalt: **Landschaftspflegerischer Begleitplan**  
 Strecke 5900, km 56,530 - 57,244