

DL Graben  
Strecke 5900  
km 58,053  
Ersatzneubau

**Konfliktbereich 1: HAUPTSMOORWALD (Str. 5900 km 56,165 - 58,75)**

**BESTAND:**

- strukturelle Nadelholzforste, überwiegend mittlerer Ausprägung (N722, N721, N711), Bannwald
- v.a. im trassennahen Bereich markante Alt-Eichen u.a. Laubbäume mittlerer - alter Ausprägung, z.T. mit Ausprägung als Habitatbaum bzw. Höhlenbaum
- Verkehrsbegleitende Grün- und Saumstrukturen (V51, K121-GB00BK) sowie Sandmagerrasen (G313-GL6120)
- Gräben mit naturnaher Entwicklung (F212)
- Lebensraum von Waldvögeln (Spechte, Baumpieper...)
- Lebensraum, Jagdhabitat und Flugrouten von Fledermausarten (Bartfledermause, Bechstein-, Mops-, Fransenfledermaus, Nord-, Nymphen-, Rauhaar-, Wasserfledermaus, Zweifarbfledermaus, ...)
- Land-Lebensraum von Amphibien (Gelbbauchunke, Kammmolch)
- Wasserschutzgebiet FB Stadtwald, Hirschfelder Bäche

**BAUMASSNAHME:**

- Streckenbau um zwei zusätzliche Gleise (Hochgeschwindigkeitsstrecke) durch Rückbau der bestehenden Gleise und Neubau der Gleisanlage
- Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
- Erneuerung Oberleitungsanlage
- Rückbau und Neubau Kabeltröge
- Installation Pumpstationen (Kühtränkbach, Pöppelgraben, Halbmellengraben)
- Verlegter Rettungsweg inkl. mehrerer Zugänge/Aufgänge zu den Rettungswegen
- Erneuerung ED: Kühtränkbach, Wilderdurchlass/Halbmellengraben
- Erneuerung DL: Pöppelgraben Graben
- Ableitung des Niederschlagswassers aus dem Wasserschutzgebiet
- Bauzeitliche Ab- und Umleitung des Grundwassers
- Baustelleneinrichtungsfläche und Baustraße
- Rückschrittzone
- Erfordernis der Bewirtschaftung gemäß Sicherheitsanforderungen trassennaher Waldflächen innerhalb der Stabilisierungszone

**EINGRIFFSMINIMIERUNG:**

- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
- Baustelleneinrichtungsflächen außerhalb der Wasserschutzgebietszone I
- Minimierung der Zerschneidungswirkung und des Kollisionsrisikos durch Aufweitung der Durchlässe / Neubau von EDs an den Gräben
- Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
- Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

**KONFLIKTE (Naturgutbezogen):**

- P/1.1 Dauerhafter Verlust von Waldflächen, Verlust Bannwald
- P/1.2 Dauerhafter Verlust verkehrsbegleitender Grün- und Saumstrukturen sowie Sandmagerrasen und Zwergstrauchheiden
- P/1.3 Baubedingte Gefahr des Eingriffs in angrenzende Waldbestände
- T/1.4 Dauerhafter Verlust von Waldlebensraum (Brutvögel, Fledermause, Amphibien)
- T/1.5 Verlust alterer Höhlen- und potentieller Habitatbäume für Vögel und Fledermause
- T/1.6 Zunahme der Zerschneidungswirkung und Kollisionsgefahr für (Wald-)Tiere infolge Verbreiterung der Trasse, Erhöhung Zugfrequenz und -geschwindigkeit
- T/1.7 Bauzeitliche Gefährdung von Tieren durch den Abbruch von Querungsbauwerken
- B/1.8 Dauerhafter Verlust der Bodenfunktionen natürlicher Waldböden durch Versiegelung
- B/1.9 Baubedingter, temporärer Verlust der Bodenfunktionen auf Flächen der Baustelleneinrichtung
- W/1.10 Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
- K/1.11 Verlust klimabedutsamer Waldflächen
- K/1.12 Veränderung des Mikroklimas infolge Verbreiterung der Schneise im Waldbereich
- L/1.13 Veränderung des Landschaftsbilds infolge Verbreiterung der Schneise im Waldbereich

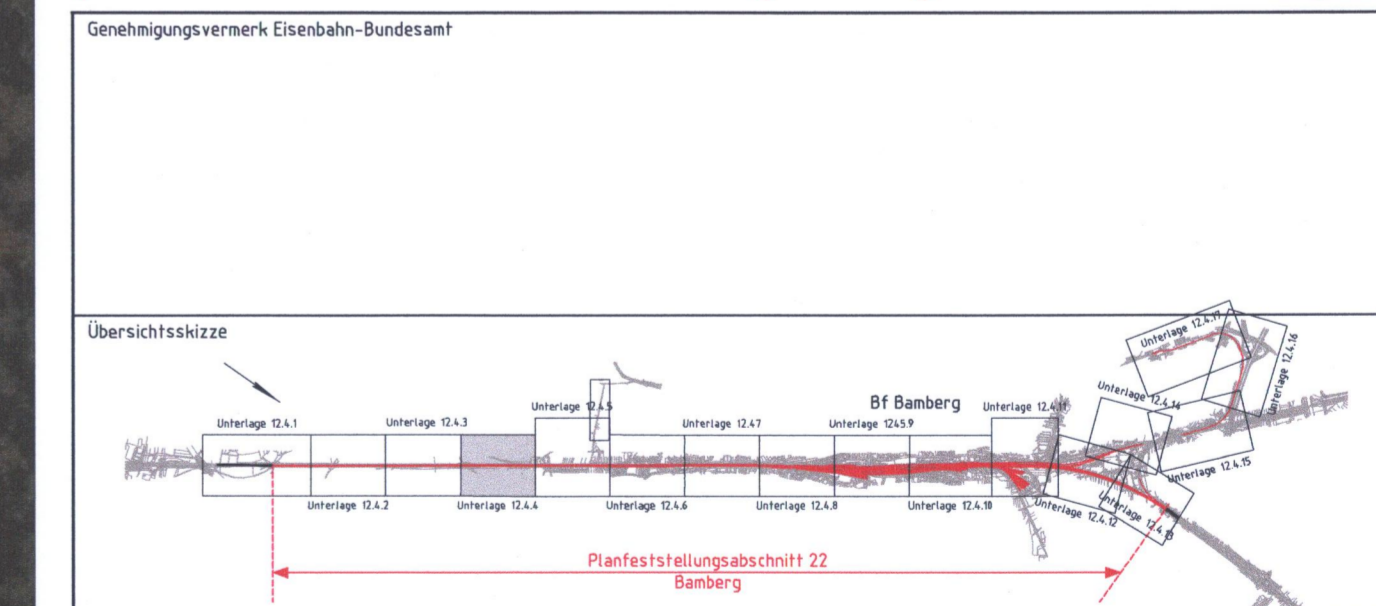
Unterlage 12.4.4

### Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

#### Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg  
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373  
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG  
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage  
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



#### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: Z2GP 900101 12404 001	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZ DB Station&Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg	Projekt-Nr.: E.1637260008
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 1 99084 Erfurt		in Auftrag der ARGE Knoten Bamberg WLF WLF Leuchten Landesbahnbauamt Wolfgang-Carnagasse 11 90476 Nürnberg	
Datum: 14.10.2020		Datum: 14.10.2020	
Unterschrift:		Unterschrift:	
Höhensystem: DB REF 16		Koordinatensystem: DB REF 16	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 925 x 594 mm	
Maßstab: 1:1000		Maßstab: 1:1000	
Planart: Bestands- und Konfliktplan			
Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan Strecke 5900, km 57,956 - 58,669			

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
Übersetzung der Punkte als Equirectanguläres Netz  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de