



- Konfliktbereich 5: SIEDLUNGSGEBIET BAMBERG; UMFELD HAUPTBAHNHOF und REINIGUNGSGLEISE (Str. 5900 km 61,25 - 62,373; Str. 5100 km 0,00 - 0,98)**
- BESTAND:**
- versiegelte Bereiche: Verkehrsflächen (V11, V22, V31, V32, V331), Lagerplätze (P42), Gebäudeflächen (X2, X3, X4, X12, X132)
 - Grünflächen im Siedlungsbereich und auf Verkehrsreifebenen: Verschiedene Gehölzstrukturen mit Einzelbäumen, Baumgruppen und Hecken (B12, B311, B312, B322, B313, B116, B141, B331 B112-WHO0BK, B313-UE00BK) sowie Kleingartenanlagen und Gärten, strukturreich oder strukturararm (P21/P22) überwiegend artenarme, ruderaler Gras-Krautstrukturen (P432, P431, K122)
 - Beidseitig der Bahnlinie und Parallelstraßen Verkehrsbegleitgrün (V51)
 - Lebensraum von Gebäudebrütern (Mauerssegler, Haussperling, Feldsperling), Gebüschbrütern (Dorngrasmücke, Klappergrasmücke, Gartenrotschwanz, Trauerschnäpper)
 - Habitat- und Jagdbereiche von gebäudebewohnenden Fledermäusen (v.a. Mücken-, Zwergfledermaus), weiträumiger Überflur weiterer Fledermausarten (Abendsiegler, Bartfledermaus, Großes Mausohr, Rauhauf-, Fransenfledermaus)
 - Lebensraum der Zauneidechse im Lockschuppenareal und an den mageren Böschungen zur Kronacher Straße
 - Lebensraum der blauflügeligen Otdlandschrecke
- BÄUMASSNAHME:**
- Neubau zweier zusätzlicher Gleise: Schnellbahn-Gleise
 - Abbruch und Neubau der Bestandsgleise, Neubau von Nebengleisen
 - Streckenausbau um zwei zusätzliche Gleise (Hochgeschwindigkeitsstrecke) durch Rückbau der bestehenden Gleise und Neubau der Gleisanlage
 - Großflächiger Gleisrückbau sowie Gleisneubau im Umfeld Hauptbahnhof und Reinigungsgleise
 - Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
 - Erneuerung Oberleitungsanlage
 - Rückbau und Neubau Kabeltröge
 - Installation Pumpstationen (Zollnerstraße, Memmelsdorfer Str.)
 - Mehrere Zugänge/Aufgänge Rettungsweg, Wendehammer
 - Abbruch und Neubau inkl. Verlängerung Bahnsteige im Bahnhofsbereich
 - Anpassung Beleuchtungsanlage (Bahnsteige)
 - Anpassung Gleisfeldbeleuchtung
 - Neubau Bremsprobenanlage
 - Anpassung: EÜ Bf Bamberg (km 62,346),
 - Erneuerung: EÜ Zollnerstraße (km 0,205), Memmelsdorfer Str. (km 0,571)
 - Erneuerung: SÜ Pfisterbergbrücke (km 61,852)
 - Neubau Lärmschutzwände
 - Neubau Reinigungsbahnsteige
 - Abbruch bestehende Tankanlage und Neubau (etwas weiter nördlich)
 - Neubau Trafostation
 - Gebäudeabriss
- EINGRIFFSMINIMIERUNG:**
- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
 - Vermeidung von Eingriffen in Erwerbsgartenbauflächen
 - Lärmschutz der angrenzenden Wohnbebauung durch aktive Schallschutzmaßnahmen
 - Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
 - Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen
- KONFLIKTE (Naturgutbezogen):**
- P/5.1 Dauerhafter Verlust von wertgebenden Gehölzstrukturen im Siedlungsbereich, Gärten sowie Kraut- und Saumstrukturen
 - P/5.2 Bauzeitliche Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen
 - T/5.3 Verlust von Lebensräumen der Gilde der Gebüschbrüter
 - T/5.4 Verlust von Lebensräumen der Zauneidechse
 - T/5.5 Gefahr der Tötung von Fledermäusen durch Gebäudeabruch
 - T/5.6 Zunahme Zerschneidungs- und Trennwirkung für Reptilien, Amphibien und sonstige Kleintiere durch Lärmschutzwände
 - W/5.7 Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
 - L/5.8 Veränderung des Landschaftsbilds infolge der aktiven Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Hauptbahnhof und der Reinigungsgleise, wodurch ein technisch überprägter Bahnhofsbereich angrenzend an das UNESCO-Weltkulturerbe Altstadt Bamberg entsteht

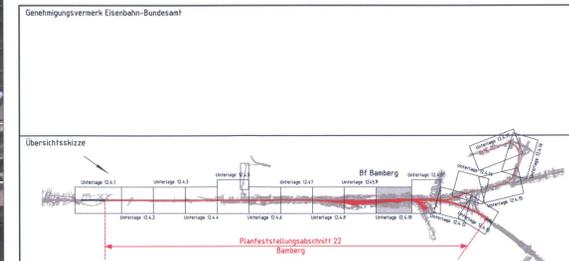
Unterlage 12.4.10

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
 Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
 (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



0	3. Planänderungsverfahren Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB Station&Service AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Süwestpark 48 90449 Nürnberg	Planzeichen: Z2GP 900101 124.10 001 Projekt-Nr.: E-1637260008 Datum: 10/2020 Name: SR/ES bearb: 10/2020 SR/ES gepr.: 10/2020 MV
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekte Südost Knoten Bamberg Kurt-Schumacher-Straße 1 99084 Erfurt 14.10.2020 Datum: Unterschrift	Planverfasser: In Auftrag der ARGE Knoten Bamberg WLF WLF Landschaft Landschaftsarchitekten GmbH 14.10.2020 Datum: Unterschrift	Höhen-system: DB REF 16 Koordinatensystem: DB REF 16 Ursprungsplan: Blattgröße: 1.000 x 594 mm Maßstab: 1:1000	DB Netz AG WLF WLF Landschaft Landschaftsarchitekten GmbH 14.10.2020 Datum: Unterschrift

Planinhalt:
 Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Strecke 5900, km 62,238 - 62,373
 Strecke 5100, km 0,000 - 0,652

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurstücke des Eigentümers nicht gesichert)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de