



- Konfliktbereich 5: SIEDLUNGSGEBIET BAMBERG; UMFELD HAUPTBAHNHOF UND REINIGUNGSGLEISE (Str. 5900 km 61,25 - 62,373; Str. 5100 km 0,00 - 0,98)**
- BESTAND:**
- versiegelte Bereiche: Verkehrsflächen (V11, V22, V31, V32, V331), Lagerplätze (P42), Gebäudeflächen (X2, X3, X4, X12, X13)
 - Grünflächen im Siedlungsbereich und auf Verkehrsflächen: Verschiedene Gehölzstrukturen mit Einzelbäumen, Baumgruppen und Hecken (B12, B31, B312, B322, B313, B116, B141, B311, B112, WH00BK, B313-UE00BK) sowie Kleingartenanlagen und Gärten, strukturell oder strukturalarm (P21/P22) überwiegend artenarme, ruderal Grae-Krautstrukturalarm (P432, P431, K122)
 - Bestandteil der Bahnhofs- und Parallelstraßen Verkehrsbegleitgrün (V51)
 - Lebensraum von Gebäudebrütern (Mauersegler, Hausperling, Feldsperling), Gebüschbrütern (Dorngrasmücke, Klappergrasmücke, Gartenschnecke, Trauerschnäpper)
 - Habitat- und Jagdbereiche von gebäudebewohnenden Fledermäusen (v.a. Mücken-, Zwergfledermaus), weiträumiger Überflug weiterer Fledermausarten (Abendspinner, Bartfledermaus, Großes Mausohr, Rauhauf-, Fransenfledermaus)
 - Lebensraum der Zaunleiche im Lockschuppenareal und an den mageren Böschungen zur Kronacher Straße
 - Lebensraum der blauflügeligen Oldlandschrecke
- BAUMASSNAHME:**
- Neubau zweier zusätzlicher Gleise Schnellbahn-Gleise
 - Abbruch und Neubau der Bestandsgleise, Neubau von Nebengleisen
 - Streckenausbau um zwei zusätzliche Gleise (Hochgeschwindigkeitsstrecke) durch Rückbau der bestehenden Gleise und Neubau der Gleisanlage
 - Großflächiger Gleisrückbau sowie Gleisneubau im Umfeld Hauptbahnhof und Reinigungsgleise
 - Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
 - Erneuerung Oberleitungsanlage
 - Rückbau und Neubau Kabeltrüge
 - Installation Pumpstationen (Zöllnerstraße, Memmendorfer Str.)
 - Mehrere Zugänge/Aufgänge Rettungsweg, Wendehammer
 - Abbruch und Neubau inkl. Verlängerung Bahnsteige im Bahnhofsbereich
 - Anpassung Beleuchtungsanlage (Bahnsteige)
 - Anpassung Gleisfeldbeleuchtung
 - Neubau Bremsprobenanlage
 - Anpassung ED BI Bamberg (km 62,346)
 - Erneuerung ED Zöllnerstraße (km 0,205), Memmendorfer Str. (km 0,571)
 - Erneuerung SO Pfisterbergbrücke (km 61,852)
 - Neubau Lärmschutzwände
 - Neubau Reinigungsbehälter
 - Abbruch bestehende Tankanlage und Neubau (einer weiter nördlich)
 - Neubau Trafostation
 - Gebäudeabriss
- INGRIFFSMINIMIERUNG:**
- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
 - Vermeidung von Eingriffen in Erwerbsgartenbauflächen
 - Lärmschutz der angrenzenden Wohnbebauung durch aktive Schallschutzmaßnahmen
 - Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
 - Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen
- KONFLIKTE (Naturgutbezogen):**
- P.5.1 Dauerhafter Verlust von wertgebenden Gehölzstrukturen im Siedlungsbereich, Gärten sowie Kraut- und Saumstrukturen
 - P.5.2 Bauzeitliche Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen
 - T.5.3 Verlust von Lebensräumen der Gilde der Gebüschbrüter
 - T.5.4 Verlust von Lebensräumen der Zaunleiche
 - T.5.5 Gefahr der Tötung von Fledermäusen durch Gebäudeabbruch
 - T.5.6 Zunahme Zerschneidungs- und Trennwirkung für Reptilien, Amphibien und sonstige Kleintiere durch Lärmschutzwände
 - W.5.7 Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
 - L.5.8 Veränderung des Landschaftsbilds infolge der aktiven Lärmschutzmaßnahmen im Bereich Hauptbahnhof und der Reinigungsgleise, wodurch ein technisch überprägter Bahnhofsbereich angrenzend an das UNESCO-Weltkulturerbe Altstadt Bamberg entsteht

- Konfliktbereich 6: GLEISDREIECK BAMBERG; UMFELD HAUPTBAHNHOF UND REINIGUNGSGLEISE (Str. 5100 km 0,98 - 2,408; Str. 5102 km 1,30 - 2,30)**
- BESTAND:**
- Landwirtschaftliche Flächen: Ackerflächen u. a. des Erwerbsgartenbaus (A11), Ackerbrachen (A2), Intensivgrünland (G21), artenreiches Extensivgrünland (G211)
 - Bahnhofs- und Parallelstraßen Verkehrsbegleitgrün (V51), Seebach, Sandbach und naturferne Gräben (F211) mit feuchten Säumen (K123) und Röhrichtbeständen (R111-GRO0BK, R121-VH00BK)
 - Bestandteil der Bahnhofs- und Parallelstraßen Verkehrsbegleitgrün (V51), auch ruderaler, eher artenarme Säume (K11, K122, P432)
 - Kleingartenanlagen, strukturalarm bis strukturreich (P21, P22) mit befestigten Wegen (V32)
 - Lebensraum von Feldvögeln (Feldlerche, Feldsperling) und Gebüschbrütern (Dorngrasmücke, Goldammer, Nahrungsgart Buchfink)
 - Lebensraum der Zaunleiche entlang der Bahnböschungen und mageren Säume
 - Gewässer als Lebensraum des Zwergschlängels
- BAUMASSNAHME:**
- Streckenausbau um zwei zusätzliche Gleise (Hochgeschwindigkeitsstrecke) durch Rückbau der bestehenden Gleise und Neubau der Gleisanlage
 - Rückbau Anschluss Haltegleis (Strecke 5101)
 - Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
 - Erneuerung Oberleitungsanlage
 - Rückbau und Neubau Kabeltrüge
 - Installation Pumpstationen (ED Kreuzungsbauwerk, BU Anrufschränke)
 - Mehrere Zugänge/Aufgänge Rettungsweg, Wendehammer
 - Rückbau BU Coburger Str., Halstatter Str., Anrufschränke, Feldweg
 - Erneuerung SU Kronacher Str.
 - Erneuerung DL Sandbach, Erschließungsstraße, Seebach
 - Neubau ED Kreuzungsbauwerk, ED Gleisdreieck
 - Neubau SU Zufahrt Coburger Str.
 - Neubau Lärmschutzwände
 - Neubau Entwässerungsbecken mit Wartungsweg bei Strecke 5919 km 63,8
 - Neubau Schallposten
 - Trogbauwerk
 - Gebäudeabriss
- INGRIFFSMINIMIERUNG:**
- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
 - Vermeidung von Eingriffen in Erwerbsgartenbauflächen
 - Lärmschutz der angrenzenden Wohnbebauung durch aktive Schallschutzmaßnahmen
 - Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
 - Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen
- KONFLIKTE (Naturgutbezogen):**
- P.6.1 Dauerhafter Verlust von Ackerflächen, Grünland, Kleingartenparzellen, wertgebenden Gehölzstrukturen in der Feldflur sowie Ruderal- und Saumvegetation
 - P.6.2 Bauzeitliche Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen
 - P.6.3 Verlegung von Gräben, Verlust umgebender feuchter Biotope
 - T.6.4 Verlust von Lebensräumen der Gilde der Gebüschbrüter
 - T.6.5 Bauzeitlich randliche Beeinträchtigung von Lebensräumen der Feldbrüter
 - T.6.6 Bauzeitliche Inanspruchnahme von Lebensräumen der Zaunleiche
 - T.6.7 Gefahr der Tötung von Fledermäusen durch Gebäudeabbruch
 - T.6.8 Zunahme Zerschneidungs- und Trennwirkung für Reptilien, Amphibien und sonstige Kleintiere durch Lärmschutzwände
 - W.6.9 Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
 - L.6.10 Veränderung des Landschaftsbilds infolge der Verbreiterung der Schneise in der offenen Landschaft, durch das Trogbauwerk, dem Neubau des Entwässerungsbeckens sowie der Lärmschutzwände

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
 VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
 Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408
 3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
 (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Überblickskarte:

3 Planänderungsverfahren Antragsfassung 14.10.2020
 Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

DB Netz AG Regionalbereich Süd Sankt-Hilfs-Straße 1 99644 Erfurt	DB Netz AG Regionalbereich Süd Sankt-Hilfs-Straße 1 99644 Bamberg	DB Energie GmbH Südwestpark 48 99449 Bamberg	Planfestst. Nr. E 1637260008
14.10.2020	14.10.2020	14.10.2020	14.10.2020

Vertreter der Vorhabenträger:

Planverfasser:

Hilfsmittel: DB REF 16
 Koordinatensystem: DB REF 16
 Ursprungspunkt:

Blattgröße: 1045 x 758 mm
 Maßstab: 1:1000

Planart: **Bestands- und Konfliktplan**
 Planinhalt: **Landschaftspflegerischer Begleitplan**
 Strecke 5100, km 0,652 - 1,254
 Strecke 5102, km 0,652 - 1,259

© Bayerische Vermessungsverwaltung Geobasisdaten
 (Datenbasis der Vermessungs- und Katasterämter)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de