



Konfliktbereich 6: GLEISDREIECK und GÄRTNERFLUR
(Str. 5100 km 0,98 - 2,408; Str. 5102 km 1,30 - 2,30)

- BESTAND:**
- Landwirtschaftliche Flächen: Ackerflächen u. a. des Erwerbsgemüsebaus (A11), Ackerbrachen (A2), Intensivgrünland (G11), artenarmes Extensivgrünland (G211)
 - Bahnnahe Gehölze in der offenen Landschaft (B116, B311, B312, B141, B212-W000BK, B112-WX00BK, B112-WX00BK)
 - Stark bis vollständig veränderte Fließgewässer (F11: Seebach, Sandbach) und naturferne Gräben (F211) mit feuchten Säumen (K123) und Röhrichtbeständen (R111-GR00BK, R121-VH00BK)
 - Beidseitig der Bahnlinie und Straßen Verkehrsleitgrün (V51), auch ruderaler, eher artenarme Säume (K11, K122, P432)
 - Kleingartenanlagen, strukturreich bis struktureich (P21, P22) mit befestigten Wegen (V32)
 - Lebensraum von Feldvögeln (Felderche, Feldsperling) und Gebüschbrütern (Dorngrasmücke, Goldammer, Nahrungsgast Bluthänfling)
 - Lebensraum der Zauneidechse entlang der Bahnhörschungen und mageren Säume
 - Gewässer als Lebensraum des Zwergstichlings

- BAU MASSNAHME:**
- Strecken ausbau um zwei zusätzliche Gleise (Hochgeschwindigkeitsstrecke) durch Rückbau der bestehenden Gleise und Neubau der Gleisanlage
 - Rückbau Anschluss Hafengeleise (Strecke 5101)
 - Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
 - Erneuerung Oberleitungsanlage
 - Rückbau und Neubau Kabeltröge
 - Installation Pumpstationen (EÜ Kreuzungsbauwerk, BU Anruchstranke)
 - Mehrere Zugänge/Aufgänge Rettungsweg, Wendehammer
 - Rückbau BÜ: Coburger Str., Hallstädter Str., Anruchstranke, Feldweg
 - Erneuerung SÜ: Kronacher Str.
 - Erneuerung DL: Sandbach, Erschließungsstraße, Seebach
 - Neubau EÜ: Kreuzungsbauwerk, EÜ Gleisdreieck
 - Neubau SÜ: Zufahrt Coburger Str.
 - Neubau Lärmschutzwände
 - Neubau Entwässerungsbecken mit Wartungsweg bei Strecke 5919 km 63,8
 - Neubau Schallposten
 - Trogbauwerk
 - Gebäudeabriss

- EINGRIFFSMINIMIERUNG:**
- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
 - Vermeidung von Eingriffen in Erwerbsgartenflächen
 - Lärmschutz der angrenzenden Wohnbebauung durch aktive Schallschutzmaßnahmen
 - Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
 - Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

- KONFLIKTE (Naturgutbezogen):**
- P/6.1 Dauerhafter Verlust von Ackerflächen, Grünland, Kleingartenparzellen, wertgebenden Gehölzstrukturen in der Feldflur sowie Ruderal- und Saumvegetation
 - P/6.2 Bauzeitliche Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen
 - P/6.3 Verlegung von Gräben, Verlust umgebender feuchter Biotope
 - T/6.4 Verlust von Lebensräumen der Gilde der Gebüschbrütern
 - T/6.5 Bauzeitlich randliche Beeinträchtigung von Lebensräumen der Feldbrütern
 - T/6.6 Bauzeitliche Inanspruchnahme von Lebensräumen der Zauneidechse
 - T/6.7 Gefahr der Tötung von Fledermäusen durch Gebäudeabruch
 - T/6.8 Zunahme Zerschneidungs- und Trennwirkung für Reptilien, Amphibien und sonstige Kleintiere durch Lärmschutzwände
 - W/6.9 Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
 - L/6.10 Veränderung des Landschaftsbilds infolge Verbreiterung der Schneise in der offenen Landschaft, durch das Trogbauwerk, dem Neubau des Entwässerungsbeckens sowie der Lärmschutzwände

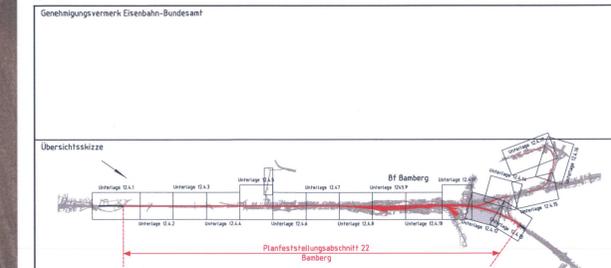
Unterlage 12.4.12

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		DB NETZ AG		DB Station&Service AG		DB Energie GmbH		DB NETZ		Planzeichen: Z2GP 900101 12412 001	
DB Netz AG Regionales Süd Sandrastraße 38-44 90443 Nürnberg		DB Station&Service AG Regionales Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg		DB NETZ Projekt-Nr.: E-1637260008		Datum		Name	
								10/2020		SR/CS	
								10/2020		SR/CS	
								10/2020		MV	
Vertreter des Vorhabenträgers:		DB NETZ AG		WLF		WLF		Höhensystem:		DB REF 16	
DB Netz AG Regionales Süd Knoten Bamberg Karl-Schubert-Straße 1 99084 Erfurt		DB NETZ AG Regionales Süd Knoten Bamberg Karl-Schubert-Straße 1 99084 Erfurt		WLF Landwirtschaftliche Technik Wolfgang-Dornberger-Str. 11 90478 Nürnberg		WLF Landwirtschaftliche Technik Wolfgang-Dornberger-Str. 11 90478 Nürnberg		Koordinatensystem:		DB REF 16	
								Ursprungsplan:		Blattgröße: 925 x 594 mm	
								Maßstab:		1:1000	
14.10.2020		14.10.2020		14.10.2020		14.10.2020					
Datum		Datum		Datum		Datum					
Planer:		Affons Plante		W. V. J.		W. V. J.					
Planinhalt:		Bestands- und Konfliktplan		Landschaftspflegerischer Begleitplan		Landschaftspflegerischer Begleitplan					
		Strecke 5100, km 1,254 - 1,890		Strecke 5100, km 1,254 - 1,890		Strecke 5102, km 1,259 - 1,814					
		Strecke 5102, km 1,259 - 1,814									

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Übersetzung der Funktion als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de