



**Konfliktbereich 6: GLEISDREIECK und GÄRTNERFLUR**  
(Str. 5100 km 0,98 - 2,408; Str. 5102 km 1,30 - 2,30)

**BESTAND:**

- Landschaftliche Flächen: Ackerflächen u. a. des Erwerbsgemüsebaus (A11), Ackerbrachen (A2), Intensivgrünland (G11), artenarmes Extensivgrünland (G211)
- Bahnnahe Gehölze in der offenen Landschaft (B116, B311, B312, B141, B212-W000BK, B112-WH00BK, B112-W000BK)
- Stark bis vollständig veränderte Fließgewässer (F11: Seebach, Sandbach) und naturferne Gräben (F211) mit leuchten Säumen (K123) und Röhrichtbestände (R111-GR00BK, R121-VH00BK)
- Bestand der Bahnlinie und Straßen Verkehrsbedeutung (V51), auch ruderal, eher artenarme Säume (K11, K122, P432)
- Kleingartenanlagen, strukturreich bis strukturreich (P21, P22) mit befestigten Wegen (V32)
- Lebensraum von Feldvögeln (Feldlerche, Feldsperling) und Gebüschbrütern (Dorngrasmücke, Goldammer, Nahrungsgast Bluthänfling)
- Lebensraum für Zaunleichen entlang der Bahnhöfchen und mageren Säume
- Gewässer als Lebensraum des Zweigflüglers

**BAUMASSNAHME:**

- Streckenbau um zwei zusätzliche Gleise (Hochgeschwindigkeitsstrecke) durch Rückbau der bestehenden Gleise und Neubau der Gleisanlage
- Rückbau Anschluss Hafengleis (Strecke 5101)
- Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
- Erneuerung Oberleitungsanlage
- Rückbau und Neubau Kabeltröge
- Installation Pumpstationen (EU Kreuzungsbauwerk, BÜ Anrufschranke)
- Mehrere Zugangs- und Ausgänge Rettungswege, Wendehammer
- Rückbau BÜ: Coburger Str., Hallstadter Str., Anrufschranke, Feldweg
- Erneuerung SÜ: Kronacher Str.
- Erneuerung SÜ: Sandbach, Erschließungsstraße, Seebach
- Neubau EU: Kreuzungsbauwerk, EU Gleisdreieck
- Neubau SÜ: Zufahrt Coburger Str.
- Neubau Lärmschutzwände
- Neubau Entwässerungsbecken mit Wartungsweg bei Strecke 5919 km 63,8
- Neubau Schaltkasten
- Trögabauwerk
- Gebäudeabriss

**EINGRIFFSMINIMIERUNG:**

- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
- Vermeidung von Eingriffen in Erwerbsgartenflächen
- Lärmschutz der angrenzenden Wohnbebauung durch aktive Schallschutzmaßnahmen
- Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
- Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

**KONFLIKTE (Naturgutbezogen):**

- P16.1 Dauerhafter Verlust von Ackerflächen, Grünland, Kleingartenparzellen, wertgebenden Gehölzstrukturen in der Feldflur sowie Ruderal- und Saumvegetation
- P16.2 Bauzeitliche Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen
- P16.3 Verlegung von Gräben, Verlust umgebender feuchter Biotope
- T16.4 Verlust von Lebensräumen der Gilde der Gebüschbrüter
- T16.5 Bauzeitlich randliche Beeinträchtigung von Lebensräumen der Feldbrüter
- T16.6 Bauzeitliche Inanspruchnahme von Lebensräumen der Zaunleiche
- T16.7 Gefahr der Tötung von Fledermäusen durch Gebäudeabruch
- T16.8 Zunahme Zerschneidungs- und Trennwirkung für Reptilien, Amphibien und sonstige Kleintiere durch Lärmschutzwände
- W16.9 Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
- L16.10 Veränderung des Landschaftsbilds infolge Verbreiterung der Schneise in der offenen Landschaft, durch das Trögabauwerk, dem Neubau des Entwässerungsbeckens sowie der Lärmschutzwand

**Konfliktbereich 7: HAFENANSCHLUSS**  
(Str. 5102 km 2,30 - 2,791; Str. 5107 km 0,00 - 2,071)

**BESTAND:**

- Industriegebäude (X2) mit typischen Freiräumen, Lagerplätzen (P42), Baustelleneinrichtungsfeldern (O7), Verkehrswegen (V11, V32)
- Extensiv genutzte Grünlandflächen (G215), Acker- und Grünlandbrachen (A2, G12)
- Gehölzplantage (B52), Einzelbäume (B312, B311) und Verkehrsnebenflächen mit junger Gehölzvegetation (V51)
- Säume der Wege und Nebenfächern im Industriegebiet: artenarme Ruderalflächen (P431, P432), Verkehrsleitgräben (V51)
- Bodendenkmal Nr. D-4-60310112: „Siedlung der römischen Kaiserzeit“
- Lebensraum der Zaunleiche entlang der Autobahnabfahrbahn in den Saumstrukturen
- Lebensraum für Gebüschbrüter (Dorngrasmücke, Stieglitz, Kaspergrasmücke, Goldammer...)

**BAUMASSNAHME:**

- Neubau einer 1-spurigen Gleisanlage, zum Teil in Trogbauweise (Hafengleis)
- Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
- Neubau Oberleitungsanlage
- Neubau Kabeltröge
- Installation Pumpstation (Trögabauwerk SÜ Emil-Kemmer-Str. Hafenanbahn)
- Mehrere Zugangs- und Ausgänge zum Rettungswege
- Anpassung SÜ SI 2190
- Neubau SÜ: Dr.-Robert-Pfleger-Straße, Emil-Kemmer-Straße
- Neubau Staumkanal bei Strecke 5107 km 0,445
- Neubau Entwässerungsbecken bei Strecke 5107 km 1,25
- Baustelleneinrichtungsfeldern und Baustraße
- Verschönerung des Bestandskondors durch den Schienenverkehr

**EINGRIFFSMINIMIERUNG:**

- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
- Sicherung des Bodendenkmals vor Beginn der Baumaßnahme
- Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
- Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

**KONFLIKTE (Naturgutbezogen):**

- P17.1 Dauerhafter Verlust von Ackerbrachen, Grünland, Gehölzstrukturen sowie Ruderal- und Saumstrukturen
- P17.2 Bauzeitliche Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen
- P17.3 Verlust von Lebensräumen der Gilde der Feld- und Gebüschbrüter
- T17.4 Verlust von Lebensräumen der Zaunleiche
- W17.5 Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
- L17.6 Veränderung des Landschaftsbilds durch Neuanlage des Gleises sowie das Trögabauwerk

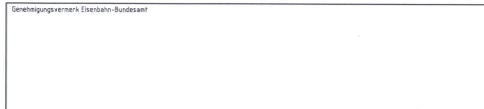
Interlage 12.4.15

**Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8**

**Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld**

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg  
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373  
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG  
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage  
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



0	3 Planänderungsverfahren Antragstellung	16.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planfeststellungs-Nr. E.1637260008	
DB Netz AG Regioverkehrs Süd Sandstraße 36-44 96443 Nürnberg	DB Netz AG Regioverkehrs Süd Sandstraße 36-44 96443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwestpark 48 96449 Nürnberg	DB Netz AG Regioverkehrs Süd Sandstraße 36-44 96443 Nürnberg
gepl.	10/2020	SR/CS	
beab.	10/2020	SR/CS	
gepr.	10/2020	MV	

Vorstellung des Vorhabenträgers:	Planer/Ersteller:	Hoheitsystem:	DB REF 16
DB Netz AG Großgörsche Straße Knoten Bamberg Karl-Schwaiblmair-Straße 99084 Erfurt	DB Netz AG Regioverkehrs Süd Sandstraße 36-44 96443 Nürnberg	DB Netz AG Regioverkehrs Süd Sandstraße 36-44 96443 Nürnberg	DB Netz AG Regioverkehrs Süd Sandstraße 36-44 96443 Nürnberg
16.10.2020	16.10.2020	16.10.2020	16.10.2020
Datum:	Unterschrift:	Datum:	Unterschrift:

**Bestands- und Konfliktplan**  
Landschaftspflegerischer Begleitplan  
Strecke 5102, km 2,229 - 2,791  
Strecke 5107, km 0,000 - 0,541

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flächen als Eigentumsverhältnisse nicht gezeigt)  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de