



Konfliktbereich 7: HAFENANSCHLUSS
(Str. 5102 km 2,30 - 2,791; Str. 5107 km 0,00 - 2,071)

BESTAND:

- Industriegebäude (X2) mit typischen Freiräumen, Lagerplätzen (P42), Baustelleneinrichtungsflächen (O7), Verkehrswegen (V11, V32)
- Extensiv genutzte Grünlandflächen (G215), Acker- und Grünlandbrachen (A2, G12)
- Gehölzplantage (B52), Einzelbäume (B312, B311) und Verkehrsnebenflächen mit junger Gehölzvegetation (V51)
- Verkehrsbegleitgrün (V51)
- Bodendenkmal Nr. D-4-60310112: „Siedlung der römischen Kaiserzeit“
- Lebensraum der Zaunedecke entlang der Autobahnböschung in den Saumstrukturen
- Lebensraum für Gebüschbrüter (Dorngrasmücke, Stiltitz, Klappergrasmücke, Goldammer...)

BÄUMASSNAHME:

- Neubau einer 1-spurigen Gleisanlage, zum Teil in Trogbauweise (Hafengleis)
- Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
- Neubau Oberleitungsanlage
- Neubau Kabeltrüge
- Installation Pumpstation (Trogbauwerk SU Emil-Kemmer-Str. Hafenbahn)
- Mehrere Zugänge/Aufgänge zum Rettungsweg
- Anpassung SU St 2190
- Neubau SD-Dr.-Röben-Pflegers-Straße, Emil-Kemmer-Straße
- Neubau Stauraumkanal bei Strecke 5107 km 0,445
- Neubau Entwässerungsbecken bei Strecke 5107 km 1,25
- Baustelleneinrichtungsfläche und Baustraße
- Verschiebung des Belastungskorridors durch den Schienenverkehr

EINGRIFFSMINIMIERUNG:

- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
- Sicherung des Bodendenkmals vor Beginn der Baumaßnahme
- Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
- Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

KONFLIKTE (Naturgutzugewinn):

- P7.1** Dauerhafter Verlust von Ackerbrachen, Grünland, Gehölzstrukturen sowie Ruderal- und Saumstrukturen
- P7.2** Bauzeitliche Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen
- T7.3** Verlust von Lebensräumen der Gliden der Feld- und Gebüschbrüter
- T7.4** Verlust von Lebensraum der Zaunedecke
- W7.5** Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
- L7.6** Veränderung des Landschaftsbilds durch Neuanlage des Gleises sowie das Trogbauwerk

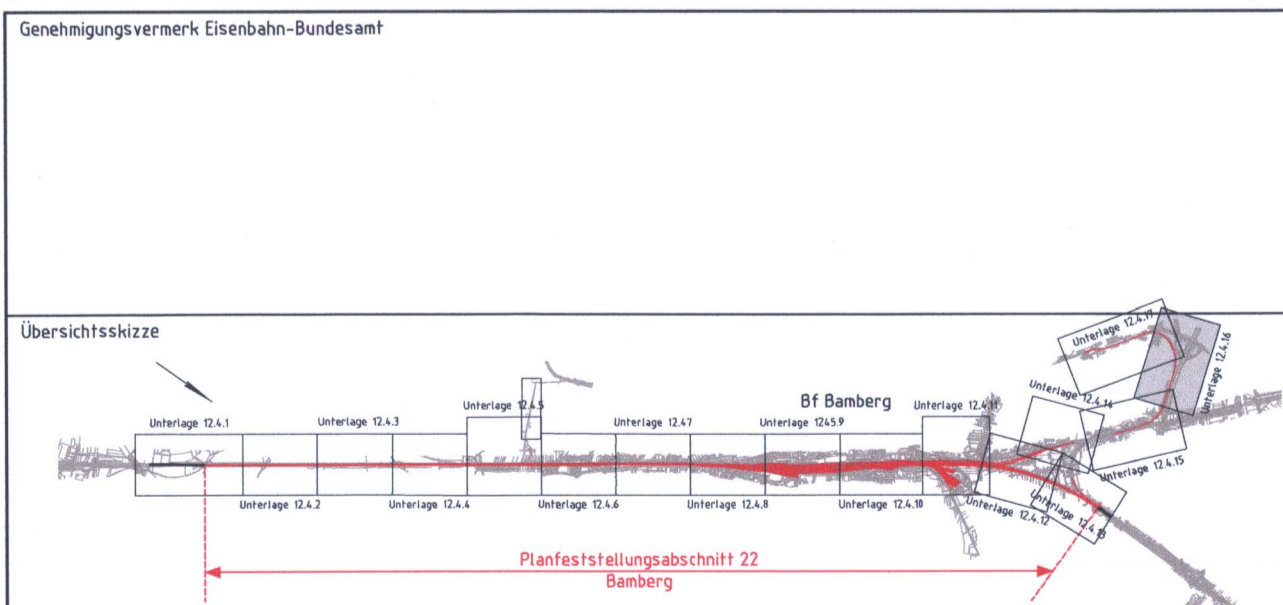
Unterlage 12.4.16

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Verfahrensträger:		Planseuchen 22GP 900101 12416 001	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB Netze AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Südwesplatz 48 90449 Nürnberg	Projekt-Nr.: E.1637260908 Datum: 18/2020 Name: SR/CS bearb.: 18/2020 SR/CS gepr.: 18/2020 MV
Vertreter des Vorhabenträgers:		Hilfensystem: DB REF 16	
DB Netz AG Großburgstraße 10 Knoten Bamberg Kurt-Schwabacher-Straße 1 99084 Erfurt	DB Netze AG Knoten Bamberg Kurt-Schwabacher-Straße 1 99084 Erfurt	WLF Knoten Bamberg Wolken-Contenance 11 90443 Nürnberg	Koordinatensystem: DB REF 16 Ursprungsplan: Blattgröße: 1:120 x 594 mm Maßstab: 1:1000
14.10.2020 Datum	Unterschrift Allons Pflanz	14.10.2020 Datum	Unterschrift K. Vort

Planart: Bestands- und Konfliktplan
Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan
Strecke 5107, km 0,541 - 1,227

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumswachstum nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de