© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Parkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Konfliktbereich 7: HAFENANSCHLUSS
(Str. 5102 km 2,30 - 2,791; Str. 5107 km 0,00 - 2,071)

BESTAND:
- Industriegebäude (X2) mit typischen Freiräumen, Lagerplätzen (P42), Baustelleneinrichtungsflächen (O7), Verkehrswegen (V11, V32)
- Extensiv genutzte Grünlandflächen (G215), Acker- und Grünlandbrachen (A2, G12)
- Gehölzplantage (B52), Einzelbäume (B312, B311) und Verkehrsnebenflächen mit junger Gehölzvegetation (V51)
- Säume der Wege und Nebenflächen im Industriegebiet: artenarme Ruderalfluren (P431, P432), Verkehrsbegleitgrün (V51)
- Bodendenkmal Nr. D-4-60310112: „Siedlung der römischen Kaiserzeit"
- Lebensraum der Zauneidechse entlang der Autobahnböschung in den Saumstrukturen
- Lebensraum für Gebüschbrüter (Dorngrasmücke, Stieglitz, Klappergrasmücke, Goldammer…)

BAUMASSNAHME:
- Neubau einer 1-spurigen Gleisanlage, zum Teil in Trogbauweise (Hafengleis)
- Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
- Neubau Oberleitungsanlage
- Neubau Kabeltrge
- Installation Pumpstation (Trogbauwerk SÜ Emil-Kemmer-Str. Hafenbahn)
- Mehrere Zugänge/Aufgänge zum Rettungsweg
- Anpassung SÜ St 2190
- Neubau SÜ: Dr.-Robert-Pfleger-Straße, Emil-Kemmer-Straße
- Neubau Stauraumkanal bei Strecke 5107 km 0,445
- Neubau Entwässerungsbecken bei Strecke 5107 km 1,25
- Baustelleneinrichtungsfläche und Baustraße
- Verschiebung des Belastungskorridors durch den Schienenverkehr

EINGRIFFSMINIMIERUNG:
- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
- Sicherung des Bodendenkmals vor Beginn der Baumaßnahme
- Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
- Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

KONFLIKTE (Naturgutbezogen):

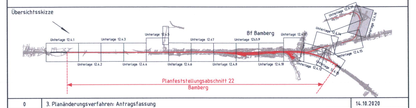
P/7.1	Dauerhafter Verlust von Ackerbrachen, Grünland, Gehölzstrukturen sowie Ruderal- und Saumstrukturen
P/7.2	Bauzeitliche Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen
T/7.3	Verlust von Lebensräumen der Gilden der Feld- und Gebüschbrüter
T/7.4	Verlust von Lebensraum der Zauneidechse
W/7.5	Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
L/7.6	Veränderung des Landschaftsbilds durch Neuanlage des Gleises sowie das Trogbauwerk

Unterlage 12.4.16

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408
3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze