



Konfliktbereich 7: HAFENANSCHLUSS
(Str. 5102 km 2,30 - 2,791; Str. 5107 km 0,00 - 2,071)

BESTAND:

- Industriegebäude (X2) mit typischen Freiräumen, Lagerplätzen (P42), Baustelleneinrichtungsflächen (O7), Verkehrswegen (V11, V22)
- Extensiv genutzte Grünlandflächen (G215), Acker- und Grünlandbrachen (A2, G12)
- Gehölzplantage (B52), Einzelbäume (B312, B311) und Verkehrsnebenflächen mit junger Gehölzvegetation (V51)
- Säume der Wege und Nebenfächen im Industriegebiet: artenarme Ruderalflächen (P431, P432), Verkehrsbegleitgrün (V51)
- Bodendenkmal Nr. D-4-60310112: „Siedlung der römischen Kaiserzeit“
- Lebensraum der Zauneidechse entlang der Autobahnabschönung in den Saumstrukturen
- Lebensraum für Gebüschbrüter (Dorngrasmücke, Stiglitz, Klappergrasmücke, Goldammer...)

BAU MASSNAHME:

- Neubau einer 1-spurigen Gleisanlage, zum Teil in Trogbauweise (Hafengleis)
- Anpassung der Signale auf der gesamten Strecke
- Neubau Oberleitungsanlage
- Neubau Kabeltröge
- Installation Pumpstation (Trogbauwerk SU Emil-Kemmer-Str. Hafensbahn)
- Mehrere Zugänge/Aufgänge zum Rettungsweg
- Anpassung SU St 2190
- Neubau SU Dr.-Robert-Pfleger-Straße, Emil-Kemmer-Straße
- Neubau Stauraumkanal bei Strecke 5107 km 0,445
- Neubau Entwässerungsbecken bei Strecke 5107 km 1,25
- Baustelleneinrichtungsfläche und Baustraße
- Verschiebung des Belastungskorridors durch den Schienenverkehr

EINGRIFFSMINIMIERUNG:

- Minimierung des bauzeitlichen Flächenbedarfs
- Sicherung des Bodendenkmals vor Beginn der Baumaßnahme
- Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahmen
- Schutz-, Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen

KONFLIKTE (Naturgutbezogen):

- P7.1** Dauerhafter Verlust von Ackerbrachen, Grünland, Gehölzstrukturen sowie Ruderal- und Saumstrukturen
- P7.2** Bauzeitliche Inanspruchnahme von Vegetationsbeständen
- W7.2** Verlust von Lebensräumen der Gilden der Feld- und Gebüschbrüter
- W7.4** Verlust von Lebensraum der Zauneidechse
- W7.5** Verringerung der Grundwasserneubildung durch Bodenverdichtung und -versiegelung
- L7.6** Veränderung des Landschaftsbilds durch Neuanlage des Gleises sowie das Trogbauwerk

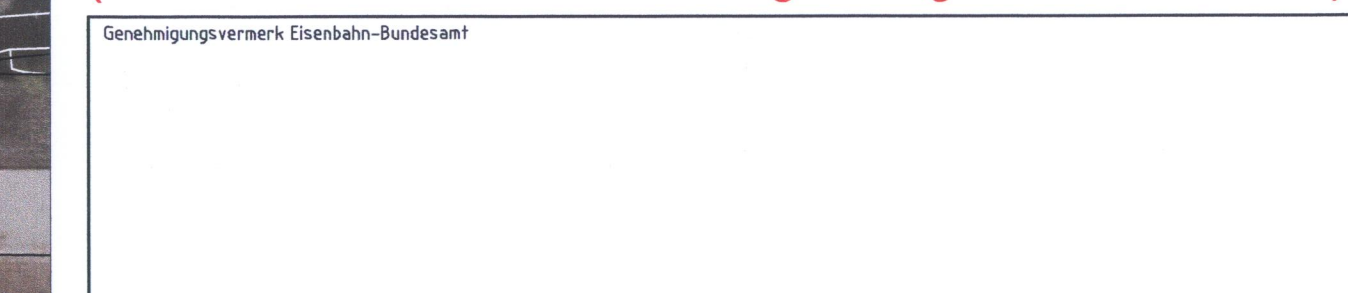
Unterlage 12.4.17

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



Übersichtsskizze

0	3. Planänderungsverfahren: Antragsstellung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planerfassung:		Planzusammenhang:	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 99443 Nürnberg	DB NETZE DB StationService AG Regionalbereich Süd Bahnhofstraße 9 99443 Nürnberg	DB Energie GmbH Sülvestpark 48 99449 Nürnberg	DB NETZE WLF Waldschloß Landschaftspflegerische Planung Königsplatz 11 99074 Bamberg	Projekt-Nr.: E 1637260008	Planzusammenhang: 22GP 90010112417 001
Vertreter des Vorhabensträgers:		Hilfsmittel:		Koordinatensystem:	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Knoten Bamberg Kloster-Schwaube-Str. 1 99086 Erfurt	DB NETZE WLF Waldschloß Landschaftspflegerische Planung Königsplatz 11 99074 Bamberg	DB REF 16	DB REF 16	DB REF 16	
14.10.2020 Datum		14.10.2020 Datum		14.10.2020 Datum	
Unterschrift		Unterschrift		Unterschrift	

Planart: Bestands- und Konfliktplan
Planmaß: Landschaftspflegerischer Begleitplan
Strecke 5107, km 1,227 - 2,071