



Zeichenerklärung

- Immissionsort
- Hauptgebäude
- Nebengebäude

Gebietsnutzungen

- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Besonders schutzbedürftige Einwirkungsorte in Sondergebieten

- Schienenachse
- Korridor für Betondecken (BD)
- Korridor für Holzbalkendecken (HBD)

Schutzmaßnahme

- Schwellenbesolung

Anmerkung:
Im Bereich von ca. Bahn-km 56,16 (Strecke 5900) bis ca. Bahn-km 59,56 (Strecke 5900) können potenzielle Betroffenheiten ausgeschlossen werden.

Demzufolge werden die Korridor Grenzen im Bereich von ca. Bahn-km 56,16 (Strecke 5900) bis ca. Bahn-km 59,56 (Strecke 5900) auf diesem Blatt 1 nicht dargestellt.

Unterlage 15.2.1.1

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	3. Planänderung/Änderung Antragsstellung	14.10.2020
1	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitungen: DB Netz AG Regioverkehrs Süd 90443 Nürnberg		DB NETZE Regioverkehrs Süd Eisenwerkstr. 1 90443 Nürnberg		DB Energie GmbH Eisenwerkstr. 48 90443 Nürnberg		DB NETZE Projekt Nr. E_102700002 Datum: 14.10.2020 Name: L02/1/Planung bearb.: 14.10.2020 L02/1/Planung gepr.: 14.10.2020 L02/1/Planung	
Vorbereiter des Vorhabenplans: DB Netz AG Gerd-Thomas Schickel Knoten Bamberg Auftragsnummer: Struka 1 90443 ERM		Planungsstellen: In Auftrag der ARGE Knoten Bamberg Mülner + Partner Ingenieure AG Mülnerstr. 18 90047 Bamberg		MÜHLNER + PARTNER INGENIEURBÜRO Mülnerstr. 18 90047 Bamberg		Planungsstand: DB REF 16 Koordinatensystem: DB REF 16 Ursprungsplan: Baugruppe: Maßstab: 1:2.500	

Plan: Lageplan zum Erschütterungsschutz
 VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld
 Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg

Maßstab 1:2500
 0 12,5 25 50 75 100 m