

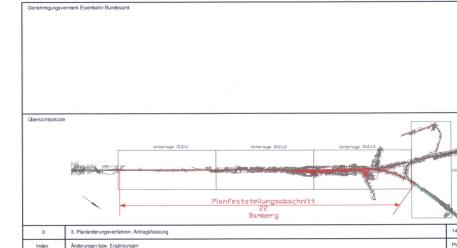
- ### Zeichenerklärung
- Immissionsort
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
- ### Gebietsnutzungen
- Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Wohngebiete
 - Besonders schutzbedürftige Einwirkungsorte in Sondergebieten
- Schienenachse
 - Korridor für Betondecken (BD)
 - Korridor für Holzbalkendecken (HBD)
- ### Schutzmaßnahme
- Schwellenbeschlüßung
 - Gebäude mit dem Grunde nach Anspruch auf geldwerte Ausgleichszahlungen

Unterlage 15.2.1.3

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld
 VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg
 Strecke 5900 km 56.165 - 62.373
 Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage
 (inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB Netz AG Regioverkehrs Süd Betriebsbereich 30-45 90443 Nürnberg	DB NETZE Regioverkehrs Süd Betriebsbereich 30-45 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Schienenpark 48 90449 Nürnberg	DB NETZE Schienenpark 48 90449 Nürnberg
DB Netz AG Regioverkehrs Süd Betriebsbereich 30-45 90443 Nürnberg	DB NETZE Regioverkehrs Süd Betriebsbereich 30-45 90443 Nürnberg	DB Energie GmbH Schienenpark 48 90449 Nürnberg	DB NETZE Schienenpark 48 90449 Nürnberg

Strecke 5919GR1		Schwellenbeschlüßung	
Strecke 5900GR1	km 0,090	Schwellenbeschlüßung	km 0,230
Strecke 5900RI		Schwellenbeschlüßung	
Strecke 5919RI		Schwellenbeschlüßung	
		Schwellenbeschlüßung	
		Schwellenbeschlüßung	
	km 0,465	Schwellenbeschlüßung	km 0,675
		Schwellenbeschlüßung	
		Schwellenbeschlüßung	



Lageplan zum Erschütterungsschutz
 VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld
 Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg