

Planfeststellungsabschnitt 21  
Alfendorf - Hirschaid - Strullendorf

Planfeststellungsabschnitt 22  
Bamberg

Planfeststellungsgrenze  
ABS Bam - km 56,165 (Strecke 5900)

**EÜ Kühtränkbach**  
Strecke 5900  
km 56,752  
Ersatzneubau  
Ableitung anfallendes  
Oberflächenwasser in  
Streckenentwässerung

**DL Pöppelteichgraben**  
Strecke 5900  
km 57,336  
Ersatzneubau  
Ableitung anfallendes  
Oberflächenwasser in  
Streckenentwässerung

**EÜ Wildtierdurchlass**  
Strecke 5900  
km 57,712  
Ersatzneubau  
Ableitung anfallendes  
Oberflächenwasser in  
Streckenentwässerung

**EÜ Halbmeilengraben**  
Strecke 5900  
km 57,844  
Ersatzneubau  
Ableitung anfallendes  
Oberflächenwasser in  
Streckenentwässerung

**DL Graben**  
Strecke 5900  
km 58,053  
Ersatzneubau  
Ableitung anfallendes  
Oberflächenwasser in  
Streckenentwässerung

**EÜ Sandelbach**  
Strecke 5900  
km 58,791  
Ersatzneubau  
Ableitung anfallendes  
Oberflächenwasser in  
Streckenentwässerung

**EÜ Forchheimer Straße**  
Strecke 5900  
km 59,544  
Ersatzneubau

**Hp Bamberg Süd**  
Strecke 5900  
km 59,710 - km 59,850  
Neubau

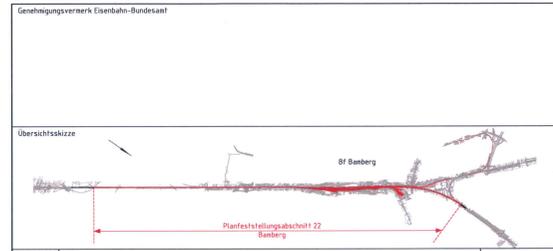
**EÜ Münchner Ring**  
Strecke 5900  
km 60,264  
Ersatzneubau

- Legende:**
- Bestand
  - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
  - Kreis-/Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Trinkwasserschutzzone I
  - Trinkwasserschutzzone II
  - Trinkwasserschutzzone IIIA
  - Trinkwasserschutzzone IIIB
  - Schutzschicht KG 1 über qualifizierter Bodenverbesserung
  - Schutzschicht KG 1 über qualifizierter Bodenverbesserung mit  $k_f \leq 1 \times 10^{-7} \text{ m/s}$
  - durchlässige Schutzschicht KG2
  - schwach durchlässige Schutzschicht KG1
  - Entwässerung durch Versickern
  - Entwässerung durch Ableitung
  - Hebeanlage

Unterlage 17.3.1

**Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8**  
**Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld**  
VDE 8.1 ABS, 3. Baustufe, Knoten Bamberg PFA 22 - Bamberg  
Strecke 5900 km 56,165 - 62,373  
Strecke 5100 km 0,000 - 2,408

**3. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG**  
ersetzt die 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlage  
(inklusive 1. und 2. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG)



0	3. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	14.10.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>		
Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-44 90443 Nürnberg		Planzeichen: 22GP 360101 17301 001
DB Netz AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		Projekt-Nr.: E 1637260008
DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg		Datum: 10/2020
DB Netz AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		Name: Grünwald
DB Netz AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		gez.: 10/2020 Schederferlein
DB Netz AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		bearb.: 10/2020 Grisam
DB Netz AG Regionalbereich Süd Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		gepr.: 10/2020 Grisam
Vertreter des Vorhabensträgers: DB Netz AG Größringstraße Südost Knoten Bamberg Kurt-Schwabacher-Straße 1 99084 Erturt		Höhensystem: DB REF 16
Planverfasser: ARGE Knoten Bamberg c/o Obermeyer Plänen + Beraten GmbH Thomasstraße 83 99084 Erturt		Koordinatensystem: DB REF 16
Datum: 14.10.2020 Unterschrift: <i>Alfons Planter</i>		Ursprungsplan: DB REF 16
Datum: 14.10.2020 Unterschrift: <i>Alfons Planter</i>		Blattgröße: 1540 x 420 mm
Planart: Lageplan Entwässerung		Maßstab: 1:5000
Planinhalt: Übersichtslageplan Strecke 5900, km 56,165 - 60,395		